



# Wsporniki nośne kompaktowe ( Solid )

Serie **UCPA/CX**



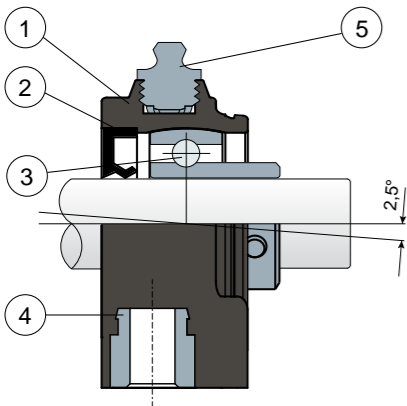
Wspornik z kołnierzem Solid: powierzchnia kołnierza jest zamknięta, co gwarantuje maksymalną sterylność.



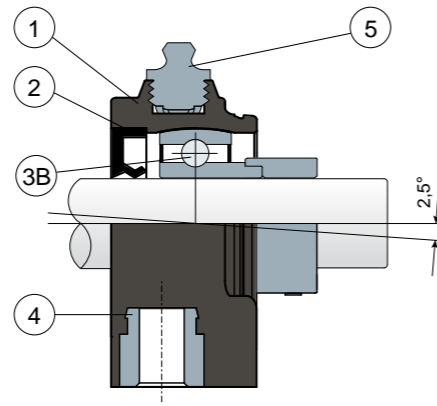
Łożyska Long Life: smarowanie do końca okresu eksploatacji.



Mocowanie na kołki - Bez pokrywy zabezpieczającej



Mocowanie na pierścien mimosrodowy - Bez pokrywy zabezpieczającej



- 1) Zewnętrzny korpus wspornika z poliamidu wzmocnionego włóknem szklanym, Kolor czarny lub biały.
- 2) Uszczelka tylna, wodoszczelna, z gumy NBR do wałów obrotowych.
- 3) Łożysko ze stali chromowej lub ze stali nierdzewnej inox AISI 440.
- 3B) Łożysko ze stali chromowej.
- 4) Tuleja z mosiądzu niklowanego.
- 5) Smarownica prosta z gwintem 1/8 gas z mosiądzu niklowanego (nieobecne w wersjach z łożyskiem Long Life).

UWAGA: osłonę ochronną można zamówić oddzielnie jako akcesorium; w wersji Long Life brak jest smarowniczki, a kanał smarowy jest chroniony gumową zaślepką.

Wymiary wspornika spełniają wymogi normy ISO 3228

Maksymalny błąd osiowania wału 2,5°

W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z handlowym Biurem technicznym.

**MATERIAŁY:** Wspornik z poliamidu i włókna szklanego, Kolor czarny lub biały; łożysko z mocowaniem na kołki ze stali chromowej lub nierdzewnej; łożysko z mocowaniem na pierścien mimosrodowy ze stali chromowej; smarownica i tuleje z mosiądzu niklowanego; uszczelki z gumy NBR; pokrywa z polipropylenu, kolor szarego RAL 7042, niebieskiego RAL 5015, pomarańczowego Ral 2004, czerwonego Ral 3000.

**CHARAKTERYSTYKA:** osłonę ochronną można zamówić oddzielnie jako akcesorium. Montaż na wałach bez kołnierza oporowego. Maksymalny błąd osiowania wału 2,5°.

**OPAKOWANIE:** 8 sztuk.

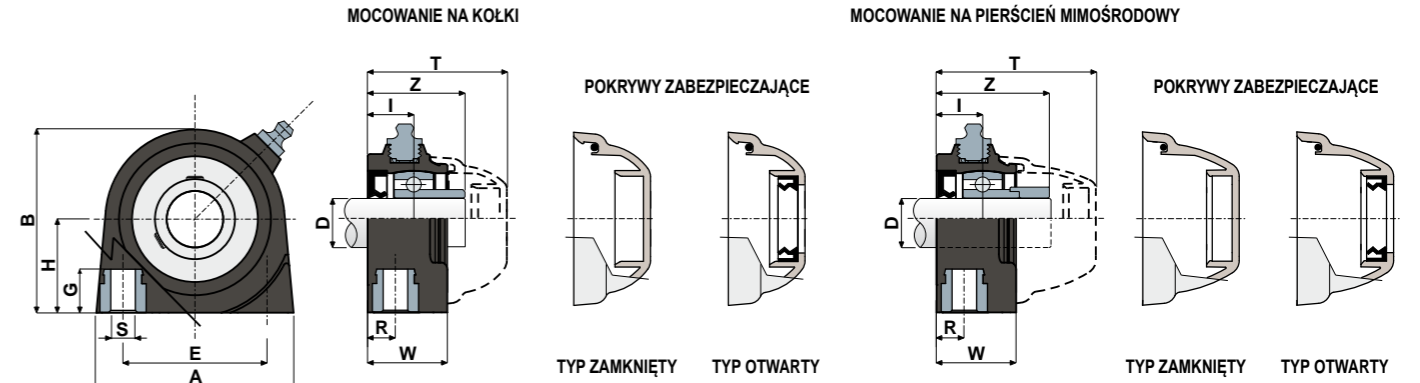
**NA ŻĄDANIE:** Wersje ze wspornikami z polipropylenu i włókna szklanego, antybakteryjne; pokrywy ochronne w różnych kolorach, z indywidualnym znakiem fabrycznym; opakowania niestandardowe; uszczelki z Vitonu.

# Wsporniki nośne kompaktowe ( Solid )

Dane techniczne



Serie **UCPA/CX**



MOCOWANIE NA KOŁKI

D	SERIE	ŁOŻYSKA ZE STALI CHROMOWEJ																		KODY POKRYWY													
		KODY Wspornik						WYMIARY (mm)												Obciążenie łożyska (N)		Obciążenie wspor		SZAREGO RAL 7042				NIEBIESKIEGO RAL 5015		POMARAŃCZOWEGO RAL 2004		CZERWONEGO RAL 3000	
		łożysko standardowe		łożysko Long Life				E	A	S	G	H	B	R	W	I	Z	T	C	CO	(N)	Zamknięty	Otwarty	Zamknięty	Otwarty	Zamknięty	Otwarty	Zamknięty	Otwarty				
20	UCPA 204 CX	85610	85626	89259	87583	90256	90258	50,8	70	M8	13	33,2	65	10	28	16,2	34,2	49	12800	6600	2500	80254	80255	87259	83901	82305	82306	87540	87541				
25	UCPA 205 CX	85611	85627	89260	86815	90257	90259	50,8	75	M10	13	36,5	72	12	30	18,8	38,3	52	14000	7800	3000	80075	80076	85384	85385	82276	82277	87542	87543				

MOCOWANIE NA PIERŚCIEŃ MIŁOSRODOWY

D	SERIE	ŁOŻYSKA ZE STALI CHROMOWEJ																		KODY POKRYWY					
		KODY Wspornik						WYMIARY (mm)												Obciążenie łożyska (N)		Obciążenie wspor		SZAREGO RAL 7042	
		łożysko standardowe		łożysko Long Life				E	A	S	G	H	B	R	W	I	Z	T	C	CO	(N)	Zamknięty	Otwarty		
20	UCPA 204 CX	88607	88609	89261	90260	90262	90264	50,8	70	M8	13	33,2	65	10	28	16,2	39,7	56	12800	6600	2500	88371	88372		
25	UCPA 205 CX	88608	88610	89262	90261	90263	90265	50,8	75	M10	13	36,5	72	12	30	18,8	42,3	58	14000	7800	3000	88373	88374		

MOCOWANIE NA KOŁKI

D	SERIE	ŁOŻYSKA ZE STALI NIERDZEWNEJ INOX AISI 440																		KODY POKRYWY													
		KODY Wspornik						WYMIARY (mm)												Obciążenie łożyska (N)		Obciążenie wspor		SZAREGO RAL 7042				NIEBIESKIEGO RAL 5015		POMARAŃCZOWEGO RAL 2004		CZERWONEGO RAL 3000	
		łożysko standardowe		łożysko Long Life				E	A	S	G	H	B	R	W	I	Z	T	C	CO	(N)	Zamknięty	Otwarty	Zamknięty	Otwarty	Zamknięty	Otwarty	Zamknięty	Otwarty				
20	UCPA 204 CX	85612	85628	89263	90266	90268	90270	50,8	70	M8	13	33,2	65	10	28	16,2	34,2	49	8300	6600	2500	80254	80255	87259	83901	82305	82306	87540	87541				
25	UCPA 205 CX	85613	85629	89220	90267	90269	90271	50,8	75	M10	13	36,5	72	12	30	18,8	38,3	52	9150	7800	3000	80075	80076	85384	85385	82276	82277	87542	87543				